

PM

UPPDRAG TK Ramavtal Trafikförslag A5 - Gråberget	UPPDRAGSLEDARE Stefan Andersson	DATUM 2010-11-23
UPPDRAGSNUMMER 2391905013	UPPRÄTTAD AV Andreas Fredriksson	

Inventering av utvalda befintliga gångvägar på Gråberget

Inventeringen genomförd 2010-11-08



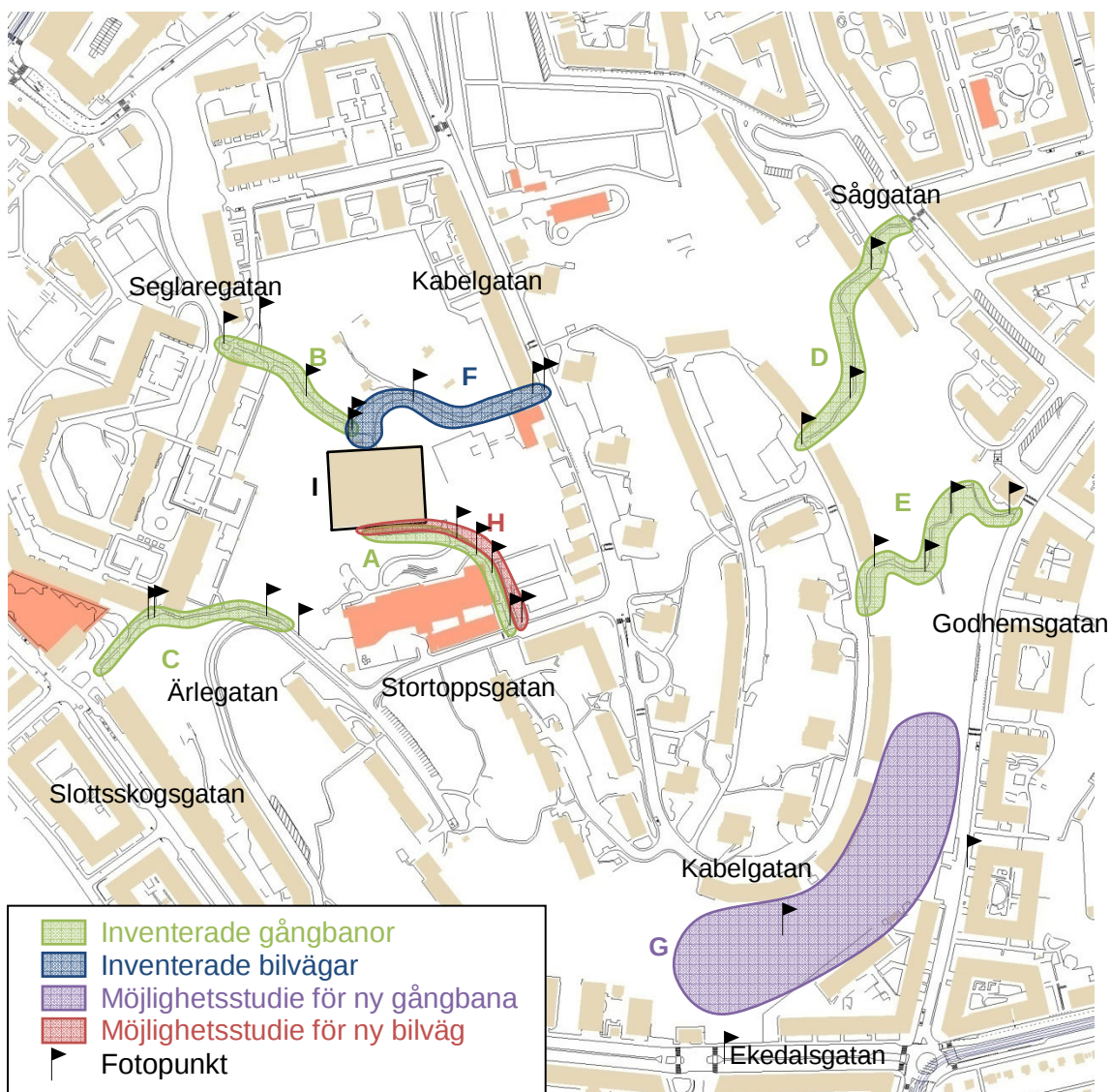
Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Syfte	4
Regler och normer	4
A: Stortoppsgatan – Vattenreservoaren	5
B: Vattenreservoaren – Seglaregatan	7
C: Slottsskogsgatan – Ärlegatan	10
D: Kabelgatan – Såggatan	13
E: Kabelgatan – Godhemsgatan	15
F: Kabelgatan – vattenreservoaren	18
G: Kabelgatan – Godhemsgatan/Ekedalsgatan	21
H: Stortoppsgatan – Vattenreservoaren	23

Bakgrund

Måndagen den 8 november 2011 genomfördes en inventering av de befintliga gångvägar på Gråberget som framgår av Figur 1 (A-E). Vid besöket inventerades även en befintlig bilväg (F), samt möjligheten till att anlägga en ny bilväg (H) upp till en planerad fastighet (I).

Då de boende i området har uttryckt önskan om att det ska anläggas en ny gångväg mot syd eller sydost gjordes också en inventering av detta område (G) för att se på möjligheterna till en ny förbindelse.



Figur 1 Översikt. Inventerade gångbanor, vägar och områden.

Syfte

Inventeringen genomfördes för att få en bild av hur standarden är på några av de befintliga gångvägarna på Gråberget. Under inventeringen undersöktes även om det ansågs möjligt att förbättra gångvägarna ur tillgänglighetssynpunkt. Även trygghetsaspekten inkluderades i inventeringen, då det kontrollerades om det fanns belysningsstolpar längs gångvägarna.

Syftet var också att undersöka hur möjligheterna ser ut till att anlägga en ny förbindelse söderut, samt hur trafiksituationen kan lösas till och från den eventuella nya fastigheten vid den befintliga vattenreservoaren.

Regler och normer

För att ge en bakgrund till hur utformningen bör se ut för att anses tillgänglighetsanpassad har följande rekommendationer hämtats från ALM – Tillgänglighet på allmänna platser, som är Boverkets föreskrifter och allmänna råd om tillgänglighet och användbarhet för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga på allmänna platser.

En ramp bör:

- a. luta högst 1:20 mellan minst 2 meter långa vilplan
- b. ha en höjdskillnad på högst 0,5 meter mellan vilplanen
- c. ha en fri bredd på 1,5 meter
- d. vara fri från hinder

För personer med nedsatt rörelseförmåga kan det vara svårt att använda fler än två ramper efter varandra.

A: Stortoppsgatan – Vattenreservoaren

Denna befintliga gångväg leder från Stortoppsgatan norrut upp mot vattenreservoaren, (I) Figur 1. Det är även möjligt att från gångvägen ta sig runt till baksidan av det servicehem som ligger på Stortoppsgatan.

De första 20 metrarna är lutningen mycket svag för att sedan öka till mellan 7 och 10 %. Uppre vid reservoaren planar gångbanan åter ut. Hela sträckan är ca 125 meter lång, 3 meter bred och belagd med asfalt. Den totala höjdskillnaden på sträckan är cirka 4 meter, vilket ger en medellutning på 3 %. Längs sträckan finns en parkbänk och sträckan upp till slänkrönet är utrustad med belysningsstolpar, Figur 2.

Att bygga om denna gångbana så att den uppfyller kraven på tillgänglighet med en maximal lutning på 5 % är möjligt, men skulle kräva att en stor del av grönområdet på servicehemmets baksida togs i anspråk för att kunna leda gångvägen upp i etapper.



Figur 2 Befintlig gångbana från Stortoppsgatan norrut. Bilden tagen från söder



Figur 3 Befintlig gångbana norr om servicehemmet. Bilden tagen från söder



Figur 4 Befintlig gångbana norr om servicehemmet, uppe vid vattenreservoaren. Bilden tagen från söder.

B: Vattenreservoaren – Seglaregatan

Den här gångvägen leder från vattenreservoarens norra sida ner mot nordväst till Seglaregatan. Gångvägen består till största delen av trappor och däremellan kortare sträckor med ganska brant lutning, 13-18 %. Dessa partier är belagda med kullersten, Figur 5. I anslutning till den näst nedersta trappan finns en ramp som leder förbi trappan, dock har denna ramp en lutning på mellan 10 och 12 %.

Bredden på gångvägen varierar mellan ca 1,7 och 3,2 meter och den är drygt 100 meter lång med en höjdskillnad på 25 meter. Detta ger en medellutning på 25 %. Rampen i anslutning till den näst nedersta trappan är bitvis endast 1,5 meter bred, Figur 8.

Bitvis är underlaget mycket bristfälligt på grund av sättningar och växtlighet mellan stenarna. Ett par av ledstängerna till trapporna är dessutom avbrutna och ligger bredvid. Efter den nedersta trappan finns en parkbänk. Det finns även en parkbänk i den lilla gläntan strax ovanför den näst nedersta trappan, dock är denna inte så lätt att ta sig till, då den står ett tiotal meter från gångvägen, Figur 6. Vid de nedersta trapporna finns belysningsstolpar, i övrigt är gångvägen inte upplyst, Figur 7.

Att tillgänglighetsanpassa den här sträckan bedömer vi vara mycket svårt. Det skulle krävas omfattande stödkonstruktioner och eventuellt även bortsprängning av berg. Det finns dock utrymme för att komplettera trappsektionerna med en ramp för att leda cyklar på.



Figur 5 Befintlig gångbana ner från vattenreservoaren. Bilden tagen från sydöst.



Figur 6 Befintlig gångbana ner mot Seglaregatan. Bilden tagen från sydöst.



Figur 7 Befintlig gångbana upp från Seglaregatan. Bilden tagen från väster.

8 (24)

PM
2010-11-23
TK RAMAVTAL TRAFIKFÖRSLAG A5 -
GRÅBERGET



Figur 8 Befintlig gångbana. Bilden visar den ramp som leder runt den näst nedersta trappan. Bitvis är denna ramp endast 1,5 meter bred. Bilden tagen från norr.

C: Slottsskogsgatan – Ärlegatan

Den här gångvägen leder från Slottsskogsgatan österut upp mot Ärlegatan där denna gör en 180 graders sväng på väg upp på Gråberget. Gångvägen består till största delen av trappor och däremellan kortare partier med asfalt eller kullersten med en lutning som varierar mellan 7 och 18 %. Ytskiktet på dessa mellanliggande delarna är på många ställen mycket ojämnt på grund av rötter, sättningar och bristande underhåll, Figur 11.

Bredden på gångvägen varierar mellan 1,3 och 2,6 meter och hela sträckan är cirka 160 meter lång. Den totala höjdskillnaden är ca 25 meter, vilket ger en medellutning på cirka 16 %. Längs sträckan finns fyra parkbänkar att vila på. Hela sträckan är utrustad med belysningsstolpar.

Att tillgänglighetsanpassa den här sträckan ser vi inte som möjligt. Detta med hänsyn till att vägen passerar mellan befintliga byggnader och en bergvägg, varför det skulle krävas mycket stora åtgärder för att bygga bort trapporna, Figur 10. Trapporna borde dock kunna kompletteras med en ramp för att göra det möjligt att leda cyklar upp för trapporna, liknande den i Figur 9.



Figur 9 Befintlig gångbana. Första trappan upp från Slottsskogsgatan med tillhörande ramp. Bilden tagen från öster.



Figur 10 Befintlig gångbana. Två av de nedre trapporna som är placerade mellan befintligt hus och bergväggen. Bilden tagen från väster.



Figur 11 Befintlig gångbana ner mot Slottsskogsgatan. På bilden ses även den bristfälliga beläggningen. Bilden tagen från sydöst.



Figur 12 Befintlig gångbana, börjar parallellt med Ärlegatan. Bilden tagen från sydöst.

D: Kabelgatan – Såggatan

Den här gångvägen går i två etapper. Den börjar uppe på Kabelgatan och sträcker sig mot nordöst ner till Toppsegelsgatan där den fortsätter västerut ner till Såggatan. Sträckan, som är knappt 200 meter lång, har 18 trappsektioner och en höjdskillnad på cirka 35 meter. Bredden på gångvägen är cirka 1,5 meter och medellutningen på hela sträckan är cirka 18 %.

Delarna mellan trappsektionerna är belagda med kullersten, Figur 13. Förutom ojämnheten som kullerstenen medför är gångytorna förhållandevis jämna utan några större sättningar eller ojämnheter orsakade av trädrötter. Dock är lutningen bitvis brant, mellan 8 och 15 %. Alla trappsektioner är utrustade med räcken på båda sidor utom två, som bara har på ena sidan. Ett av dessa är dessutom trasigt, Figur 15.

Längs sträckan finns två parkbänkar och hela sträckan är utrustad med belysningsstolpar, Figur 14.

Att tillgänglighetsanpassa den här sträckan skulle kräva stora ingrepp på omkringliggande mark och vara mycket svår att genomföra så att en god standard uppnås. Möjligheten att komplettera trappsektionerna med en ramp för cyklar finns dock längs hela sträckan.



Figur 13 Befintlig gångbana som går från Kabelgatan ner mot Såggatan. Bilden tagen från väster.



Figur 14 Befintlig gångbana mellan Kabelgatan och Såggatan. På bilden syns en av de parkbänkar och en av de belysningsstolpar som finns längs gångvägen. Bilden tagen från sydväst.



Figur 15 Ett trasigt räcke strax ovanför Toppsegelsgatan.

E: Kabelgatan – Godhemsgatan

Gångvägen börjar uppe vid Kabelgatan och fortsätter ner till en lekplats och vidare ner till Godhemsgatan i riktning mot nordöst. Brädden varierar mellan 0,8 och 2 meter på sträckan som totalt är cirka 180 meter lång. Den totala höjdskillnaden är knappt 30 meter, vilket ger en medellutning på cirka 17 %. Längs gångvägen finns fyra parkbänkar, varav en är placerad i anslutning till lekplatsen, Figur 17 och Figur 18. Belysningsstolpar finns, även om avståndet mellan dem ibland är ganska långt.

Partierna mellan trapporna varierar mycket i lutning. Brantast lutar det i den övre delen där lutningen börjar på 14 % för att sedan öka till 25 % ner mot lekplatsen, Figur 16. Nedanför lekplatsen varierar lutningen mellan 4 och 20 %.

Beläggningen består av asfalt, som på många ställen är sprucken och ojämn, Figur 17.

Då det redan idag är mycket brant på vissa ställen blir det svårt att tillgänglighetsanpassa gångvägen utan omfattande ombyggnationer. Dessutom leder den nedersta trappan ner för en brant bergvägg som skulle vara mycket svårt att komplettera med en ramp, Figur 19.



Figur 16 Befintlig gångbana. Bilden visar den branta sluttningen ner från Kabelgatan mot lekplatsen. Lutningen uppgår till 25 %. Bilden tagen från nordöst.



Figur 17 Befintlig gångbana förbi lekplatsen. Asfaltsbeläggningen är ojäm och på många ställen full av sprickor. Bilden tagen från öster.



Figur 18 Befintlig gångbana. En av de parkbänkar som finns längs gångbanan. En stor mängd löv på gångbanan kan orsaka halka. Bilden tagen från söder.



Figur 19 Befintlig gångbana. Den nedersta trappan på sträckan leder ner för en brant bergvägg. Att komplettera denna passage med en ramp skulle kräva omfattande ombyggnationer. Bilden tagen från öster.

F: Kabelgatan – vattenreservoaren

I dagsläget går det en väg från Kabelgatan västerut upp mot vattenreservoaren. Vägen är endast till för underhåll av vattenreservoaren och avstängd med en bom vid Kabelgatan, Figur 20. Från kabelgatan lutar vägen ganska brant uppåt, 12-16 %, i cirka 50 meter innan den planar ut och blir näst intill plan, Figur 21. Bredden på vägen är mellan 3 och 5 meter, Figur 22. Uppe vid vattenreservoaren finns idag en vändplats som är ca 15 meter i diameter, Figur 23.

Att vid en eventuell exploatering av ytan uppe vid vattenreservoaren göra om den befintliga vägen till en bilväg till den nya fastigheten anser vi inte vara någon bra lösning. Då vägen är förhållandevis smal och går nedsänkt i berget skulle det krävas omfattande bergsarbeten för att göra vägen tillräckligt bred. Dessutom är lutningen brantare än vad som är rekommenderat. En tredje sak som talar emot att göra om vägen är att utfarten mot Kabelgatan har mycket skydd mot sikten i båda riktningarna då det på ena sidan står ett hus direkt intill vägen och på den andra en stödmur, Figur 20. En möjlighet kan vara att istället göra om vägen till en cykelbana.



Figur 20 Ut mot Kabelgatan är sikten mycket begränsad. En bom förhindrar att obehörig trafik kör upp på vägen. Bilden tagen från väster.



Figur 21 Den befintliga vägen från Kabelgatan upp mot vattenreservoaren. Bilden tagen från öster.



Figur 22 Den befintliga vägen upp till vattenreservoaren. Här är vägen ca 3,5 meter bred. Bilden tagen från nordväst.



Figur 23 Den befintliga vändplanen framför vattenreservoaren. Bilden tagen från sydväst.

G: Kabelgatan – Godhemsgatan/Ekedalsgatan

I det här området undersöktes förutsättningarna för att anlägga en ny förbindelse mellan Gråberget (Kabelgatan) och Godhemsgatan eller Ekedalsgatan. Detta för att de boende i området har efterfrågat en sådan förbindelse för att bland annat öka tillgängligheten till Slottsskogen och till spårvagnshållplatsen *Ekedalsgatan*.

Höjdskillnaden mellan Kabelgatan och Godhemsgatan är cirka 30 meter och mellan Kabelgatan och Ekedalsgatan cirka 35 meter. Detta ger en genomsnittlig lutning på mellan 30 och 40 %. Att under dessa förutsättningar anlägga en tillgänglighetsanpassad ramp eller en cykelbana är inte genomförbart. Branta berghällar gör att det endast är möjligt att göra en förbindelse där vissa delar av gångvägen består av trappor, Figur 24, Figur 25 och Figur 26.



Figur 24 Den sydöstra slutningen på Gråberget. Branta berghällar gör det svårt att anlägga en gångväg utan trappor. Bilden tagen från sydväst.



Figur 25 Den östra slutningen på Gråberget sedd från Godhemsgatan. Branta berghällar gör det svårt att anlägga en gångväg utan trappor. Bilden tagen från öster.



Figur 26 Den södra sluttningen på Gråberget sedd från Ekedalsgatan. Sluttningen blir något mindre brant närmare Ekedalsgatan. Bilden tagen från söder.

H: Stortoppsgatan – Vattenreservoaren

Den här sträckan undersöktes för att se om det finns möjlighet att anlägga en ny bilväg här som förbinder den planerade fastigheten vid vattenreservoaren med Stortoppsgatan. Då vår bedömning är att det inte är en god lösning att den befintliga vägen upp till vattenreservoaren görs om till bilväg föreslås istället att en ny väg anläggs parallellt med den befintliga gångbanan på den södra sidan av vattenreservoaren (A).

För att detta ska vara möjligt krävs det att en del av den parkering som ligger bredvid servicehemmet tas i anspråk, Figur 27. Norr om parkeringsplatsen är det sen möjligt för den nya vägen att löpa parallellt med den befintliga gångbanan, Figur 28.

Då höjdskillnaden mellan dagens infart till parkeringsplatsen och marken utanför vattenreservoaren endast är 4 meter och sträckan däremellan är drygt 100 meter borde det gå att finna en lämplig profil på vägen.



Figur 27 Infart till den befintliga parkeringsplatsen. Bilden tagen från söder.



Figur 28 Område längs den befintliga gångbanan som kan användas till ny bilväg. Bilden tagen från väster.



Figur 29 Området uppe vid vattenreservoaren. Bilden tagen från söder.